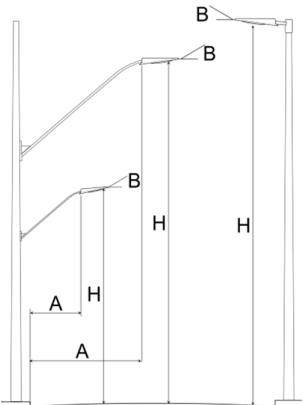


**QUADRO A4.16: CENÁRIO DE SIMULAÇÃO DE DESEMPENHO DE LUMINÁRIAS PARA ATENDER AO PADRÃO “V4 TIPO 01”**

Item	<b>16</b>			
Tipologia	<b>PADRÃO “V4 TIPO 01”</b>			
Potência Nominal Máxima	<b>50W</b>			
Requisitos mínimos de Iluminância e Uniformidade	Classificação NBR 5101		Emed (lux)	U (Emin/Emed)
	Calçada		<b>P4</b>	<b>3</b>
	Pista de rodagem		<b>V4</b>	<b>10</b>
Cenário para simulação	ESPAÇAMENTO ENTRE POSTES	Comprimento do braço [m] (A)	Inclinação do braço (B)	Altura do ponto de luz [m] (H)
Disposição dos postes:				
<b>Unilateral</b>	<b>35/38m</b>	<b>BRAÇO MÉDIO PADRÃO CPFL</b>	<b>0°</b>	<b>8,0m</b>
 <p>Largura da Via: 4,9m a 7,5m</p> <p>Largura do Canteiro Central: N/A</p> <p>Distância/Recuo do poste a pista: 0,50m</p> <p>Braço Médio Padrão CPFL: Projeção – 2,50m</p>				
<p><b>Observação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>As vias Padrão V4 TIPO 01 definidas conforme Planilha Mapa de Vias.</b></li> <li>– Para as simulações deverá ser considerado fator de manutenção igual a 0,80.</li> <li>– Geometria das vias conforme Planilha Mapa de Vias.</li> </ul>				

Prefeitura do Município de Piratininga, aos 26/10/2023.

---

PAULO CANDURA  
CFT 05103723840  
TRT Nº CFT2302981745